

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Maj 2024 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Maj 2024 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1291 ↓ -5%	6746 ↑ +1%
Wodorowe	2 ↑ +100%	4 ↓ -92%
Hybrydy plug-in	1073 ↓ -10%	6024 ↑ +10%
Hybrydy	20 932 ↑ +49%	106 396 ↑ +45%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	137 ↓ -49%	703 ↓ -26%
Hybrydy Hybrydy plug-in	24 ↑ +500%	56 ↑ +229%
CNG / LNG	0 ↓ -100%	3 ↓ -87%

Motocykle		
Elektryczne	60 ↑ +5%	197 ↓ -6%

Motorowery		
Elektryczne	274 ↑ +19%	1041 ↑ +31%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	7 ↓ -13%	42 ↓ -5%
W tym pow. 6T elektryczne	5 ↑ +150%	33 ↑ +267%
CNG / LNG	15 ↓ -32%	48 ↓ -66%

Autobusy		
Elektryczne	9 ↓ -55%	88 ↑ +38%
Wodorowe	0 ➡ -	0 ➡ -
Hybrydy	1 ↓ -89%	18 ↓ -38%
Zasilane CNG / LNG	5 ↓ -50%	12 ↓ -66%

	Maj 2024 (sztuki)	Styczeń-Maj 2024 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+91	+397
Punkty ładowania	+180	+834

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	3535 +56% (r/r)	Liczba punktów
		6746 +56% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	63%
DC	31%
b.d.	6%

Podział rodzajów złączek	
IEC Type 2	60%
Combo Type 2	24%
CHAdeMO	10%
Inne	6%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	2	Liczba punktów
		4

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	58	Liczba punktów
		146

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.